

Pachuca de Soto, Hidalgo; 25 de noviembre de 2025

Alejandro Sánchez García, secretario de Infraestructura, comparece ante el Congreso y destaca el apoyo a los municipios afectados por lluvias

En sesión ordinaria, el secretario de Infraestructura Pública y Desarrollo Urbano Sostenible (SIPDUS), **Alejandro Sánchez García** compareció ante el **Congreso del Estado Libre y Soberano de Hidalgo**, como parte del procedimiento relativo al tercer informe del estado que guardan los diversos ramos de la administración pública encabezada por el gobernador **Julio Menchaca Salazar**.

En su mensaje, el presidente de la Junta de Gobierno, **Andrés Velázquez Vázquez** reconoció el trabajo que el titular encabeza al frente de la dependencia, “impulsando proyectos que buscan equilibrar el desarrollo entre regiones, atender a los municipios históricamente rezagados y cuidar que cada peso invertido se traduzca en bienestar para el pueblo hidalguense, sin olvidar la protección, el cuidado y la conservación del medio ambiente”.

En su intervención, el secretario agradeció el apoyo y solidaridad que otorgan las diputadas y diputados al Gobierno del Estado Hidalgo y al pueblo hidalguense, derivado de la vaguada monzónica ocurrida durante octubre, que afectó a diversas regiones de la entidad.

Dentro de los logros más destacados, el funcionario informó los siguientes:

- El desarrollo desde la Secretaría del Despacho, junto con la SIPDUS y otras secretarías, de una plataforma para visualizar la ubicación de cada derrumbe, deslave y comunidad incomunicada tras el paso de la vaguada monzónica.
- El proceso de ejecución y el inicio de obras por 851 millones de pesos en los 28 municipios con mayor afectación.
- La inversión en lo que va de la administración de 19 mil millones de pesos en obra pública, con más de mil 600 proyectos.
- En total, 10 residencias regionales dan mantenimiento a los más de 3 mil 100 kilómetros que componen la red carretera estatal y 7 mil kilómetros de caminos rurales.
- La rehabilitación de la carretera Metepec-Huehuetla con una inversión superior a los 289 millones de pesos.
- La reconstrucción de la carretera estatal Huasca-Tulancingo con una inversión superior a los 60 millones de pesos.

- La reconstrucción de 11 bulevares que conectan la Zona Metropolitana de Pachuca.
- La inversión de más de 4 mil millones de pesos para construir y mejorar pozos, líneas de conducción y redes de distribución en 68 municipios.
- La inversión de 5 mil 944 millones de pesos para construir, rehabilitar y mejorar 295 espacios públicos en 53 municipios.
- La construcción del Centro Administrativo y de Servicios para el Pueblo (CASP) y del Parque Cultural Hidalguense.
- La construcción de la Casa de la Mujer Indígena, en Atlapexco.
- La inversión de más de 2 mil 102 millones de pesos en 68 municipios para la construcción, ampliación y mejoramiento de calles, avenidas, bulevares, guarniciones y banquetas en más de 220 kilómetros en las 12 regiones del estado.
- La promoción de elaboración del Programa Estatal de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de Hidalgo.

En sesión de preguntas y respuestas, el diputado **Aldo Meza Hernández** (Morena) cuestionó qué avances registra el proyecto del puente ubicado en el paso de Tepeji del Río a La Romera, cuál es el plazo estimado para la conclusión de esta obra y qué medidas se están tomando para minimizar el impacto en la circulación durante la construcción, por lo que el titular informó que el gobernador anunció la inversión de más de 30 millones de pesos para este proyecto. “La presidencia municipal nos comentó que contaba con el proyecto completo, nos lo entregó e inició su procedimiento para la construcción”.

La legisladora **Rosalba Martínez Olivares** (PVEM) preguntó por qué, si la inversión hídrica ha sido mayor que en cualquier administración, persisten las fallas graves en el suministro, por lo que el secretario señaló que se han invertido más de 4 mil 495 millones de pesos en todo el estado. “Aquí en la capital del estado se han invertido mil 245. ¿Qué se ha hecho con este dinero? La sustitución de 78 kilómetros de líneas de agua. No tenemos más concesiones que nos dé Conagua. La solución es invertir en reparación de fugas para recuperar el caudal perdido”.

La diputada también cuestionó los avances que existen en la planeación, financiamiento y calendario de ejecución de la presa Tultitlán, a infraestructura de captación y almacenamiento para la región Huasteca, por lo que el funcionario recordó que este proyecto “se hizo hace años, pero la Semarnat federal desechó su viabilidad”.

La legisladora **Karla Perales Arrieta** (MC) solicitó información sobre los municipios concentran el 20 por ciento de obras aún no regularizadas y cuál es su valor económico, por lo que el secretario explicó: “contamos con los comités de obra y los de contraloría están al pendiente de las obras y si no están ellos de acuerdo con ellas, pues no se hace la entrega-recepción”.

La diputada también preguntó en que rubros se aplicarán los 2 mil millones para la reconstrucción de los municipios más afectados y las acciones a implementar para que no vuelvan a ocurrir inundaciones en el fraccionamiento Los Tuzos, Mineral de la Reforma, por lo que el titular indicó que el recurso se destinará a las 28 comunidades incomunicadas. “Se van a atender todos los caminos. También incluye apoyos del bienestar y se reconstruirán sistemas de agua potable. Sobre Tuzos, recordó que el muro que se derribó ya fue reparado y se continuará con el plan del Río de las Avenidas.

La legisladora **Cynthia Citlali Delgado Mendoza** (Morena) cuestionó cuáles fueron los criterios utilizados para priorizar estas obras y si existe un aumento en la cobertura para el siguiente año, por lo que el funcionario estableció que los criterios de elegibilidad son la existencia del derecho de vía por el proyecto y que la localidad debe atender principalmente a poblaciones indígenas o centros turísticos.

La diputada **Diana Rangel Zúñiga** (Morena) preguntó sobre los avances del Centro Administrativo y de Servicios para el Pueblo, por lo que el titular detalló que este año se ejercerán mil 521 millones de pesos y en 2026, mil 250 millones de pesos de inversión. “Esta obra es importante porque serán dos torres para una digna atención al pueblo. Se detectó que hay muchos inmuebles rentados y muy dispersos en toda la ciudad”.

La legisladora **Hilda Miranda Miranda** (Morena) cuestionó si existe una estrategia para solucionar la problemática derivada de la planeación de la glorieta 24 Horas y del Puente Atirantado, por lo que el secretario explicó el plan que iniciará en diciembre: “la glorieta se hará en el centro y se hará más chica. Habrá un carril adicional que ayudará al flujo del tránsito. Se inició ya con el cambio del sentido de una calle”.

El diputado **Julián Nochebuena Hernández** (Morena) preguntó si existe una inversión planeada para la vía Zacualtipán-Huejutla, por lo que el titular recordó que el gobernador anunció un apoyo de la federación por 10 millones de pesos para el tramo Molango-Ixtlahuaco.

La legisladora **Orquídea Larragoiti Osorio** (PT) cuestionó cuánta inversión ha habido en la Sierra y Huasteca hidalguense durante este último ejercicio y qué municipios han sido beneficiados, por lo que el funcionario aseguró que suman 957 millones de pesos de inversión en infraestructura para la región.

La diputada también preguntó si se ya tienen localizadas algunas obras prioritarias por parte del gobierno para los municipios afectados por la vaguada, por lo que el secretario especificó: “ya tenemos el diagnóstico de las carreteras afectadas. Para la reconstrucción del distrito de Tlanchinol tenemos destinados mil 861 millones de pesos, ya se hizo el ejercicio junto a la Secretaría de Infraestructura federal”.

El legislador **Arturo Gómez Canales** (Morena) solicitó información sobre la construcción del nuevo Salón de Plenos en el Congreso del Estado de Hidalgo, por lo que el funcionario detalló que la Secretaría de Infraestructura contrató el dictamen para la demolición que ya se está llevando a cabo. “El Poder Legislativo será el encargado de llevar a cabo la construcción de este proyecto”.

La diputada **Johana Montserrat Hernández Pérez** (PRI) requirió una explicación ante una falta de coordinación para atender obras públicas, por lo que el titular aseguró: “las avenidas principales que están a cargo de nosotros están en buen estado, o tratamos de tenerlas en buen estado”.

La legisladora también solicitó mayor información sobre el proyecto de la glorieta 24 Horas, por lo que el secretario indicó que habrá mayor espacio para transitar, “se construirá un retorno antes de la glorieta y más pasos peatonales”.

La diputada **Tania Eréndira Meza Escorza** (Morena) preguntó cuál puede ser la aportación de vecinas y vecinos, específicamente del sur de Pachuca y Mineral de la Reforma, para colaborar en la estrategia contra las fugas de agua, por lo que el funcionario recordó que es importante pagar, cuidar y denunciar a quien robe el agua.

El legislador **Leonel Perusquía Muedano** (PRD) solicitó detalles sobre la reconstrucción de dos tramos carreteros en los municipios de Tlahuiltepa y Juárez, por lo que el secretario explicó que “está en camino una excavadora programada para mañana (miércoles) en San Cristóbal, con el fin de retirar una piedra y que quede habilitado el paso completo”.

El diputado **Carlos Alejandro Alcántara Carbajal** (MC) preguntó si existe un plan estratégico para mantener maquinaria cerca de los municipios para evitar estos traslados y que se atienda con mayor rapidez a los municipios que probablemente queden incomunicados ante futuras situaciones, por lo que el titular detalló la solución fue la utilización de más de 300 equipos para abrir los caminos. “El estado cuenta con maquinaria, pero tuvimos apoyo, en primer lugar, de la SICT federal, quienes pagaron la renta de la mayoría de los equipos”.

El legislador también cuestionó si hay certidumbre de que ya las obras que estaban proyectadas se van a concretar, por lo que el secretario aseveró que las obras anunciadas por el gobernador antes de la vaguada, se llevarán a cabo.

El diputado **Francisco Javier Téllez Sánchez** (PT) preguntó cuáles fueron los criterios específicos de priorización y selección de proyectos ejecutados para 2025, por lo que el titular recordó que, en las Rutas de la Transformación, el gobernador recibe personalmente las peticiones, “se escucha al pueblo, a los presidentes municipales y diputados que nos transmiten las necesidades de sus distritos, además hay una oficina de atención al pueblo”.

Asimismo, el legislador requirió información sobre los municipios de la Sierra, Huasteca y el Altiplano, que presentan índices de conectividad por debajo de la media estatal, por lo que el funcionario lamentó que esto se debe a que, “desafortunadamente con este fenómeno meteorológico, se vieron afectados muchos caminos que ya habíamos reconstruido”.

La diputada **Claudia Lilia Luna Islas** (PAN) preguntó cuál es la situación sobre la presa El Yathé, por lo que el secretario indicó que aún falta una inversión adicional y última de 18 millones y medio de pesos, para un total de 178 millones de pesos, “programamos tenerla en marcha en el año 2026”.

La legisladora también cuestionó cómo se ha logrado reducir el 50 por ciento de carreteras en mal estado a 37 por ciento, por lo que el funcionario aseveró: “nosotros construimos o reconstruimos los tramos estatales o federales y tenemos perfectamente ubicado el tramo y el estado en que se encuentra. La seguridad vial, el costo-beneficio, es otro de los criterios que debemos seguir, a cuántas personas beneficia y la vulnerabilidad o el grado de marginación de la población a la que se va a atender, el impacto social y ambiental también es importante”.

El diputado **José Luis Rodríguez Higareda** (Morena) solicitó información sobre los avances del saneamiento del río Tula, por lo que el titular subrayó que están en marcha 11 contratos de revestimiento de los principales canales. Por parte del estado, “se tuvo que hacer aportación para el plan hídrico. Traemos a cargo nivelación de parcelas. Una de las estrategias de ahorrar agua es el riego”.

Finalmente, la legisladora **Yarabi González Martínez** (Morena) requirió más datos acerca de la reconstrucción de puentes y caminos en comunidades afectadas por las lluvias, por lo que el secretario resaltó que la SICT se hará cargo de su red carretera federal, “toda la que fue dañada y también de los 46 puentes afectados”.